



NTS ASA

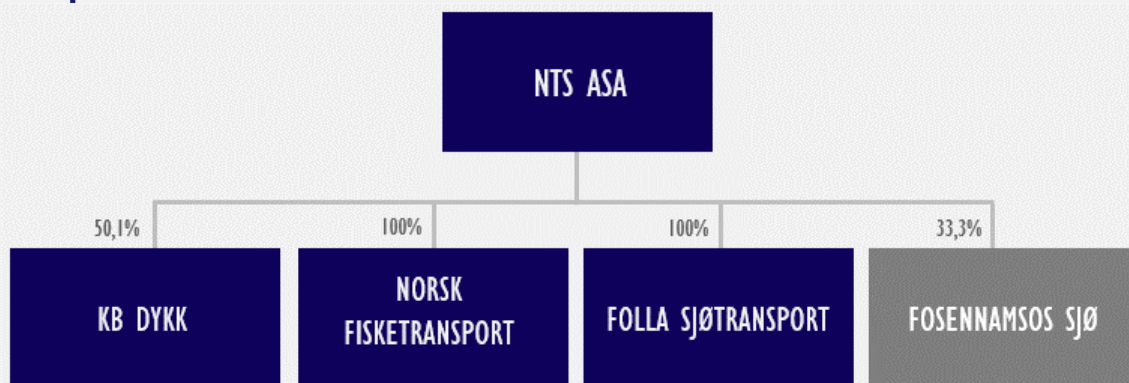


**Q4**

**4. KVARTAL 2015**

# DETTE ER NTS

## KONSERNET pr. 31.12.15



## VIRKSOMHETSOMRÅDER



**BRØNNBÅT** - Norsk Fisketransport

FARTØY: 9  
ANSATTE: 139  
OMSETNING: 380 MILL.



**SERVICEBÅT** – KB Dykk

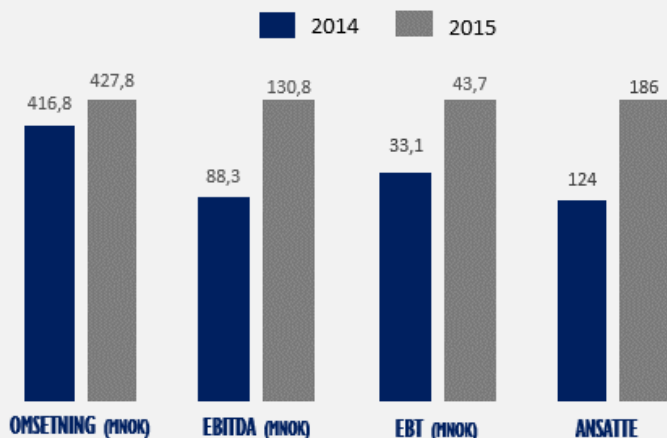
FARTØY: 7  
ANSATTE: 32  
OMSETNING: 34 MILL.



**SJØTRANSPORT** – Folla Sjøtransport

FARTØY: 1  
ANSATTE: 14  
OMSETNING: 17 MILL.

## NØKKELINFO



## KURSENTVIKLING SISTE 12 MND



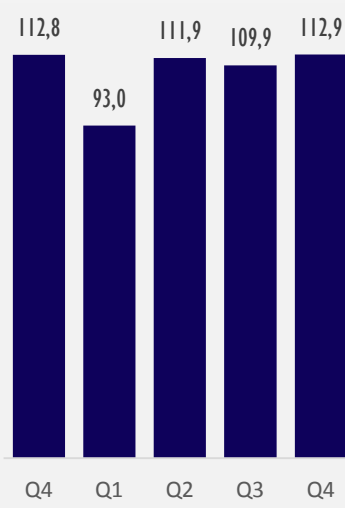
## HOVEDPUNKTER

### 4. KVARTAL 2015

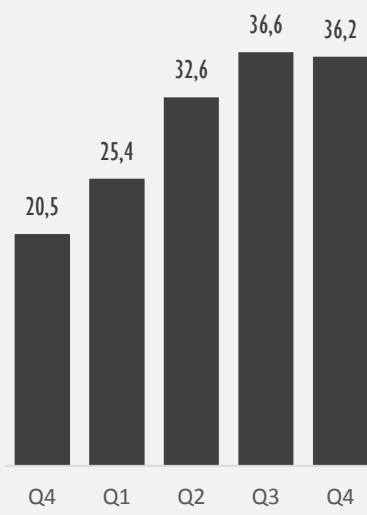
- Driftsinntektene i kvartalet endte på kr 112,9 mill. (kr 112,8 mill. i fjor ekskl. avhendet virksomhet). Periodens EBITDA ble på kr 36,2 mill. (kr 20,5 mill.), mens driftsresultatet ble kr 21,2 mill. (kr 11,7 mill.). Dette ga et perioderesultat på kr -1,7 mill. (kr 7,0 mill.)
- Kvartalsresultatet er preget av to engangseffekter relatert til rentesikringsavtale i byggeperiode og kostnadsføring av utsatt skattefordel, som til sammen representerer kostnader på kr 16,2 mill.
- Norsk Fisketransport AS mottok nybygget «Namsos» i desember og inngikk avtale om salg av brønnbåten «Rune Viking» i oktober (levert jan-16).
- KB Dykk AS inngikk ny langsiktig kontrakt med Marine Harvest Norway AS og kontraherte nytt servicefartøy for levering i april 2016.

- Akkumulert pr. 4. kvartal oppnådde konsernet driftsinntekter på kr 427,8 mill. (kr 416,8 mill.), mens EBITDA ble kr 130,8 mill. (kr 90,2 mill.). Driftsresultatet endte på kr 74,3 mill. (kr 55,7 mill.), og årsresultatet ble på kr 36,0 mill. (kr 37,8 mill.).
- Økningen i EBITDA-resultat på 45,0 % på årsbasis tilskrives i hovedsak flåteutvidelsen i Norsk Fisketransport AS, samt i mindre grad økt forretningsomfang og helårseffekt i KB Dykk AS.
- Av en totalbalanse pr. 31.12. på kr 1 659,4 mill. utgjør bokført egenkapital kr 355,6 mill. Langsiktig gjeld utgjør kr 1 115,0 mill., mens kontanter og bankinnskudd utgjør kr 134,9 mill.

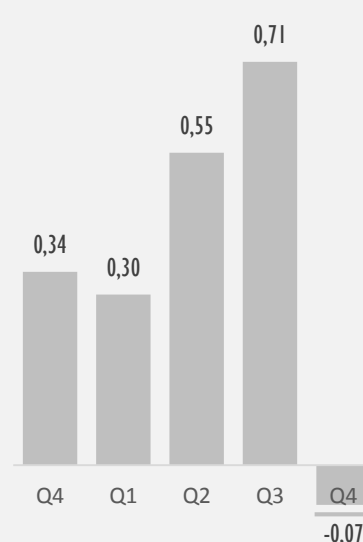
DRIFTSINTEKTER (MNOK)



EBITDA (MNOK)



RESULTAT PR. AKSJE (NOK)



## GENERELLE KOMMENTARER

### Generelt

Resultatregnskap og balanse for 2014 er omarbeidet som følge av at NTS Transport AS og NTS Miljø AS er solgt, og dermed behandlet som avhendet virksomhet i regnskapet.

Resultatbidrag, eiendeler og gjeld for disse to selskapene er presentert på linjen avhendet virksomhet i resultatregnskap og balanse for 2014.

Dersom ikke annet er beskrevet, er fjorårstall for samme periode gjengitt i parentes bak årets tall.

### 4. kvartal

- ✓ Konsernets samlede driftsinntekter i kvartalet utgjør kr 112,9 mill. (kr 112,8 mill.).
- ✓ EBITDA for kvartalet utgjør kr 36,2 mill. (kr 20,5 mill.)
- ✓ Konsernets driftsresultat i kvartalet utgjør kr 21,2 mill. (kr 11,7 mill.)
- ✓ Periodens resultat før skatt i kvartalet endte på kr 5,8 mill. (kr 8,4 mill.)

Økningen i EBITDA skyldes i hovedsak at aktiviteten i brønnbåtsegmentet i år i større grad har foregått med egne fartøyer til erstatning for fartøy på innleie.

Resultatbidrag fra tilknyttet selskap er kostnadsført med kr 0,9 mill. for kvartalet, mens det for samme periode i fjor ble inntektsført kr 3,6 mill.

Urealiserte tap på rentesikringsavtaler er kostnadsført med totalt kr 5,6 mill. i kvartalet, mens det i samme periode i fjor ble kostnadsført kr 4,5 mill. Kvartalstallet for 2015 inkluderer en engangseffekt (kostnad) på kr 7,4 mill. relatert til rentesikringsavtale i byggeperioden for nybygget «Namsos» i regi av Norsk Fisketransport AS.

Netto finanskostnader (ekskl. derivater og tilknyttete selskaper) i kvartalet har økt med kr 6,3 mill. sammenlignet med i fjor, primært som følge av nye låneopptak inneværende år relatert til investering i tre nye brønnbåter og to nye servicebåter.

NTS ASA har ved utgangen av 2015 foretatt en ny vurdering av anvendbarheten av bokført eiendel

ved utsatt skatt. I tråd med IFRS-regelverket er kr 8,8 mill. ført som en skattekostnad i 4. kvartal som følge av usikkerhet knyttet til utnyttelse av den skattereduserende forskjellen. Store deler av konsernets virksomhet er rederibeskattet, noe som medfører lav skattebelastning.

### Hittil i år

- ✓ Konsernets samlede driftsinntekter hittil i år utgjør kr 427,8 mill. (kr 416,8 mill.).
- ✓ EBITDA hittil i år utgjør kr 130,8 mill. (kr 90,2 mill.)
- ✓ Konsernets driftsresultat hittil i år utgjør kr 74,3 mill. (kr 55,7 mill.)
- ✓ Resultat før skatt endte på kr 43,7 mill. (kr 33,1 mill.)

EBITDA-marginen pr. 31.12.15 utgjør 30,6 %, mot 21,6 % i samme periode i fjor.

Netto rentekostnader har økt med kr 13,9 mill. sammenlignet med i fjor.

Resultatbidrag fra tilknyttede selskaper er inntektsført med kr 5,7 mill. hittil i år, mens det i fjor ble inntektsført kr 4,8 mill.

Urealiserte tap på rentesikringsavtaler er kostnadsført med kr 1,3 mill. hittil i år – inkl. engangseffekten nevnt under 4. kvartal. I samme periode i fjor ble det kostnadsført urealiserte tap på kr 6,4 mill.

## VIRKSOMHETSOMRÅDER

### BRØNNBÅT

#### 4. kvartal

Norsk Fisketransport-konsernet oppnådde en omsetning på kr 98,7 mill. i kvartalet (kr 98,9 mill.), og et resultat før skatt på kr 17,7 mill. (kr 12,9 mill.).

Ny egneiet tonnasje til erstatning for fartøy på innleie er hovedforklaringen på resultatframgangen i kvartalet.

Selskapets nybygg, «Namsos» (3 200 m<sup>3</sup>), ble levert fra Havyard Ship Technology AS 21. desember.

Det ble i oktober inngått avtale med det skotske selskapet Johnson Marine Ltd. om salg av Norsk Fisketransports minste og eldste brønnbåt, «Rune Viking» for kr 45 mill. Transaksjonen ble gjennomført i januar 2016.

#### Hittil i år

Driftsinntektene pr. utgangen av 4. kvartal endte på kr 380,3 mill. (kr 398,6 mill.). Resultat før skatt endte på kr 52,5 mill. (kr 45,0 mill.).

Selskapet eide ved utgangen av året tre flere fartøy enn på samme tid i fjor. De nye fartøyene har hatt bedre inntjening enn fartøy på innleie i fjor.

Fartøyene er i hovedsak beskjeftiget på lange kontrakter.

### SERVICEBÅT

#### 4. kvartal

Segmentet består av aktivitetene i KB Dykk AS, som i hovedsak yter entreprenørtjenester til havbruksnæringen.

KB Dykk AS oppnådde en omsetning på kr 11,8 mill. i kvartalet (5,2 mill.), og et resultat før skatt på kr -0,3 mill. (kr 0,9 mill.).

KB Dykk AS bestilte i oktober ytterligere et servicefartøy på 14,99 meter fra Fitjar Mek. Verksted AS. Dette fartøyet – det fjerde i rekken fra nevnte verft – skal leveres i april 2016.

Det er i kvartalet påløpt en del kostnader relatert til framtidig vekst, herunder nyansettelser og utdanning av dykkere.

Det er i perioden inngått langsiktig avtale med Marine Harvest Norway på fartøyet som etter planen skal overtas i mars 2016.

#### Hittil i år

Driftsinntektene pr. 4. kvartal endte på kr 34,0 mill. (kr 10,5 mill.). Dette ga et resultat før skatt på kr 1,6 mill. (kr 2,1 mill.). Servicebåt ble som nytt segment konsolidert inn i konsernet med virkning fra 1. juli 2014. (Fjorårstall inkludert 1. halvår ga en omsetning på kr 16,9 mill. og et resultat før skatt på kr 1,5 mill.).

Omsetningsøkningen sammenlignet med fjoråret skyldes nye fartøy, samt økt utnyttelse av øvrige fartøy.

En vesentlig styrking av både den land- og sjøbaserte organisasjonen relatert til framtidig vekst forklarer en flat resultatutvikling sammenlignet med foregående år.

Selskapet er inne i en periode med betydelig vekst og vil motta i alt tre nye fartøy i perioden mars-juli 2016. I tillegg til to fartøy på 14,99 meter som kjøpes fra Fitjar Mek. Verksted, vil selskapet motta et nytt fartøy på 24 meter fra Moen Marin AS i juli. Det er inngått avtale om langtidsleie av fartøyet med opsjon på kjøp.

### SJØTRANSPORT

#### 4. kvartal

Omsetningen i Folla Sjøtransport AS endte på kr 3,9 mill. i årets siste kvartal (kr 5,6 mill.), som ga et resultat før skatt på kr -0,4 mill. (kr 0,4 mill.).

Resultatnedgangen skyldes hovedsakelig en reduksjon i transport av fiskefôr.

### Hittil i år

Akkumulert pr. 4. kvartal har selskapet en omsetning på kr 16,6 mill. (kr 22,6 mill.), og et resultat før skatt på kr -0,9 mill. (kr 2,0 mill.).

I tillegg til svikt i førtransporten skyldes nedgangen i omsetning og resultat et lengre verkstedopphold i februar måned.

Selskapet har transportkontrakt med Moelven Wood, og har i 2015 primært fraktet fiskefôr for Europharma AS.

## INVESTERINGER — LIKVIDITET

I fjerde kvartal er det gjennomført investeringer i varige driftsmidler på til sammen kr 273,8 mill. Dette gjelder i første rekke sluttoppgjøret for den nye brønnbåten «Namsos» i regi av Norsk Fisketransport.

I tillegg har KB Dykk to servicefartøy under bygging for levering i 1. halvår 2016.

Investeringene finansieres generelt med egenkapital og lån i bank. Lån i konsernet har flytende rente med NIBOR-tilknytning som følger svingninger i rentemarkedet. For deler av låneporteføljen er det inngått rentesikringsavtaler (renteswap).

Pr. 31.12. utgjør bokført egenkapitalandel på konsernbasis 21,4 % mot 34,8 % på samme tid i fjor.

Konsernets likviditetssituasjon vurderes som god ved tidspunktet for regnskapsavleggelsen. På konsernbasis utgjør kontanter og bankinnskudd pr. 31.12. kr 134,9 mill. I tillegg til bankinnskudd har selskapet også trekkfasiliteter som kan benyttes ved behov.

## AKSJONÆRFORHOLD PR. 31.12.

Det har ikke skjedd vesentlige endringer i aksjonærstrukturen i løpet av 2015. Se for øvrig aksjonærversikt på side 13.

NTS ASA sin beholdning av egne aksjer er ved utløpet av rapporteringsperioden 610 aksjer.

## SENTRALE RISIKOFAKTORER

Etter oppkjøpet av Norsk Fisketransport Holding AS, Folla Sjøtransport AS, KB Dykk AS og salg av NTS Transport AS og NTS Miljø AS, er virksomheten i konsernet hovedsakelig sjøbasert og rettet mot havbruksnæringen. For Norsk Fisketransport er fartøyene i hovedsak bundet opp på lange kontrakter, men lønnsomheten vil likevel være påvirket av utviklingen i havbruksnæringa.

Renten på konsernets lån hos finansinstitusjoner er knyttet til markedsrenten. Denne gjelden utgjør pr. 31.12. kr 1.204,8 mill. Deler av den langsiktige gjelden er bundet opp i rentesikringsavtaler for å redusere risiko relatert til økning i markedsrenten.

Selv om likviditetssituasjonen ved tidspunktet for regnskapsavleggelsen vurderes å være god, vil man også fremover være avhengig av tilfredsstillende kontantstrøm fra egne driftsaktiviteter og tilknyttede virksomheter.

## DISPONERING AV SISTE ÅRS RESULTAT

Ordinær generalforsamling 13. mai 2015 besluttet et utbytte på kr 0,20 pr. aksje, tilsvarende kr 4,85 mill. for regnskapsåret 2014.

For regnskapsåret 2015 foreslår styret et utbytte på samme nivå som for foregående år, dvs. kr 0,20 pr. aksje, tilsvarende kr 4,85 mill.

## HENDELSER ETTER PERIODENS UTLØP

Norsk Fisketransport kunngjorde 5. januar at det er inngått avtale med Havyard Ship Technology AS om bygging av ytterligere en brønnbåt med lastekapasitet på 3.200 m<sup>3</sup>, tilsvarende inntil 640 tonn fisk. Det nye fartøyet blir søsterskip til «Namsos» som ble overtatt fra samme verft i desember 2015. Nybygget har en pris på i overkant av kr 300 mill. og skal leveres i april 2017. Byggekontrakten gir også Norsk Fisketransport opsjon på enda et tilsvarende fartøy fram til 30.10.16.

Norsk Fisketransports datterselskap Polarfjell AS inngikk i oktober avtale om salg av brønnbåten Rune Viking til en skotsk kjøper. Salgssum er kr 45

mill. og transaksjonen, som gir en resultat effekt på kr 14 mill., ble gjennomført pr. 13. januar.

For øvrig er selskapets styrende organer ikke kjent med vesentlige hendelser etter periodens utløp som ikke er nevnt i denne rapporten.

Namsos, 29. februar 2016

Roger Granheim  
*Styrets leder*

Odd Reidar Øie  
*Styrets nestleder*

Grete Rekkebo Brovoll  
*Styremedlem*

Harry Bøe  
*Styremedlem*

Mari-Anne Hoff  
*Styremedlem*

Kari Øie Nilsen  
*Styremedlem*

Hege Bjørgum Skillingstad  
*Styremedlem*

Espen Ledang  
*Adm. direktør*

## Resultatregnskap

(NOK 1000)

	Q4 2015	Q4 2014	Hittil i år 31.12.15	Hittil i fjor 31.12.14
<b>Videreført virksomhet</b>				
Driftsinntekter	112 935	112 786	427 752	416 813
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>112 935</b>	<b>112 786</b>	<b>427 752</b>	<b>416 813</b>
Vareforbruk og innleiekostnader	26 657	54 371	112 320	201 073
Kostnader ved ytelser til ansatte	31 472	19 682	109 411	71 391
Andre driftskostnader	18 570	18 248	75 159	54 127
Av- og nedskrivninger	15 029	8 747	56 595	34 510
<b>Driftsresultat</b>	<b>21 207</b>	<b>11 738</b>	<b>74 267</b>	<b>55 712</b>
Finansinntekter	833	2 750	2 369	3 138
Finanskostnader	9 725	5 325	37 363	24 234
Derivater	-5 551	-4 456	-1 273	-6 370
Inntekter / kostnader fra tilknyttede selskaper	-935	3 649	5 703	4 848
<b>Resultat før skatt</b>	<b>5 829</b>	<b>8 356</b>	<b>43 703</b>	<b>33 094</b>
Kostnad ved skatt	7 576	1 335	7 673	-4 052
<b>Resultat etter skatt for videreført virksomhet</b>	<b>-1 747</b>	<b>7 021</b>	<b>36 030</b>	<b>37 146</b>
Tap/gevinst fra avhendet virksomhet	0	1 186	0	665
<b>Årets resultat</b>	<b>-1 747</b>	<b>8 207</b>	<b>36 030</b>	<b>37 811</b>
<b>Andre inntekter og kostnader</b>				
Andre inntekter og kostnader	-106	0	-106	0
<b>TOTALRESULTAT</b>	<b>-1 853</b>	<b>8 207</b>	<b>35 924</b>	<b>37 811</b>
<b>Årets resultatet fordeler seg som følger:</b>				
	Q4 2015	Q4 2014	Hittil i år 31.12.15	Hittil i fjor 31.12.14
Kontrollerende eierinteresse	-1 972	8 137	35 339	37 493
Ikke-kontrollerende eierinteresse	225	70	691	318
	<b>-1 747</b>	<b>8 207</b>	<b>36 030</b>	<b>37 811</b>
<b>Totalresultatet fordeler seg som følger:</b>				
	Q4 2015	Q4 2014	Hittil i år 31.12.15	Hittil i fjor 31.12.14
Kontrollerende eierinteresse	-2 078	8 137	35 233	37 493
Ikke-kontrollerende eierinteresse	225	70	691	318
	<b>-1 853</b>	<b>8 207</b>	<b>35 924</b>	<b>37 811</b>
<b>Resultat per aksje</b>				
	Q4 2015	Q4 2014	Hittil i år 31.12.15	Hittil i fjor 31.12.14
Videreført virksomhet				
- Ordinært	(0,07)	0,29	1,49	1,53
- Utvannet				
Avhendet virksomhet				
- Ordinært	0,00	0,05	0,00	0,03
- Utvannet				
Antall aksjer	24 252 150	24 252 150	24 252 150	24 252 150



## Balanseoppstilling

(NOK 1000)

	Hittil i år 31.12.15	Hittil i fjor 31.12.14
<b>EIENDELER</b>		
<b>Anleggsmidler</b>		
Varige driftsmidler	1 387 699	635 979
Immaterielle eiendeler	2 176	1 060
Finansielle eiendeler	432	2 057
Pensjonsmidler	931	0
Investeringer i tilknyttede selskaper	54 139	49 617
Andre langsiktige eiendeler	5 000	5 000
Eiendel ved utsatt skatt	6 836	15 551
<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>1 457 213</b>	<b>709 264</b>
<b>Omløpsmidler</b>		
Varelager	3 602	2 833
Kundefordringer	26 218	37 754
Andre kortsiktige fordringer	6 897	6 252
Kontanter og kontantekvivalenter	134 886	210 476
<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>171 603</b>	<b>257 315</b>
Eiendeler klassifisert som holdt for salg	30 632	8 731
<b>SUM EIENDELER</b>	<b>1 659 448</b>	<b>975 310</b>
<b>GJELD OG EGENKAPITAL</b>		
<b>Egenkapital</b>		
<b>Innskutt egenkapital</b>		
Aksjekapital	24 252	24 252
Overkurs	127 494	127 613
Egne aksjer	-1	-1
<b>Sum innskutt egenkapital</b>	<b>151 745</b>	<b>151 864</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>		
Annen egenkapital	183 950	156 543
<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>183 950</b>	<b>156 543</b>
Ikke-kontrollerende eierinteresser	19 868	30 863
<b>Sum egenkapital</b>	<b>355 563</b>	<b>339 270</b>
<b>Langsiktig gjeld</b>		
Rentebærende langsiktig gjeld	1 091 782	487 534
Annen langsiktig gjeld	23 224	31 973
Pensjonsforpliktelser	0	368
Forpliktelser ved utsatt skatt	0	0
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>1 115 006</b>	<b>519 875</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Rentebærende lån	121 900	58 133
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	66 619	52 695
Periodeskatt	360	509
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>188 879</b>	<b>111 337</b>
Forpliktelser knyttet til avhendet virksomhet	0	4 828
<b>Sum gjeld</b>	<b>1 303 885</b>	<b>636 040</b>
<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>	<b>1 659 448</b>	<b>975 310</b>

## Oppstilling over kontantstrømmer

(NOK 1000)

	Hittil i år 31.12.15	Regnskap 2014
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	150 061	95 388
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-841 907	-54 571
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	616 256	39 670
<b>Netto endring i kontanter</b>	<b>-75 590</b>	<b>80 487</b>
Kontanter ved periodens begynnelse	210 476	129 989
<b>Kontanter og kontantekvivalenter ved utgangen av perioden</b>	<b>134 886</b>	<b>210 476</b>

## Oppstilling av endringer i egenkapitalen

(NOK 1000)

	Kontrollerende eierinteresse				Sum	Ikke- kontrollerende eierinteresse	Sum egenkapital
	Aksjekapital	Overkurs	Egne aksjer	Sum annen egenkapital			
<b>Egenkapital 01.01.2015</b>	<b>24 252</b>	<b>127 613</b>	<b>-1</b>	<b>156 543</b>	<b>308 407</b>	<b>30 863</b>	<b>339 270</b>
Årets resultat				35 339	35 339	691	36 030
Estimatavvik pensjon				-106			
<b>Totalresultat</b>				<b>35 233</b>	<b>35 233</b>	<b>691</b>	<b>35 924</b>
Transaksjonskostnader		-119			-119		-119
Utbytte				-4 850	-4 850		-4 850
Avvikling av datter og TS				-2 979	-2 979	-11 686	-14 665
Annen endring				3	3		3
<b>Egenkapital pr. 31.12.2015</b>	<b>24 252</b>	<b>127 494</b>	<b>-1</b>	<b>219 183</b>	<b>370 928</b>	<b>20 559</b>	<b>355 563</b>

## NOTER

### Note 1: Overordnet informasjon

NTS ASA sin børserapport for 4. kvartal ble godkjent i styremøte 29. februar 2016. Delårsrapporten er ikke underlagt revisjon. De mottatte regnskaper fra tilknyttede selskaper er ikke revidert.

Regnskapet hittil i 2015, med sammenligningstall, er utarbeidet etter samme regnskapsprinsipper som i siste årsregnskap, dvs. i henhold til IAS 34 Interim Financial Reporting og gjeldende IFRS standarder og fortolkninger. Kvartalsrapporten omfatter ikke all informasjon som kreves i et fullstendig årsregnskap og bør leses i sammenheng med avlagt konsernregnskap for 2014.

### Note 2: Utbytte

Det ble i ordinær generalforsamling 13. mai 2015 vedtatt et utbytte for 2014 på kr 0,20 per aksje, tilsvarende kr 4,85 mill.

For regnskapsåret 2015 foreslår styret på ny et utbytte på kr 0,20 pr. aksje, tilsvarende kr 4,85 mill.

### Note 3: Transaksjoner med nærstående parter

NTS ASA står fortsatt med andel i ansvarlig, konvertibelt lån til tilknyttet virksomhet på kr 5,0 mill. med tillegg av renter fra låneforholdets oppstart, 2. april 2012.

### Note 4: Finansielle instrumenter

Virkelig verdi av rentebytteavtaler er beregnet ved å diskontere derivatenes fremtidige kontantstrømmer med markedsrenten pr 31.12.2015. Fordi det vesentligste av input er observerbare priser, er rentebytteavtalene vurdert å være på nivå 2 i virkelig verdi-hierarkiet.

Følgende av selskapets finansielle instrumenter er ikke målt til virkelig verdi: Kontanter og kontantekvivalenter, kundefordringer, andre kortsiktige fordringer, kassekreditt og langsiktig gjeld.

Balanseført verdi av kontanter og kontantekvivalenter og kassekreditt er tilnærmet lik virkelig verdi på grunn av at disse instrumentene har kort forfallstid. Tilsvarende er balanseført verdi av kundefordringer og leverandørgjeld tilnærmet lik virkelig verdi da de inngås til «normale» betingelser. Balanseført beløp av konsernets langsiktige gjeld estimeres i det vesentligste å tilsvare virkelig verdi på nivå 2 i virkelig verdi-hierarkiet. Dette fordi lånenes betingelser tilsvarer gjeldende markedsbetingelser.

	Pr. 31.12.2015		Pr 31.12.2014	
	Balanse ført verdi	Virkelig verdi	Balanse ført verdi	Virkelig verdi
<b>Finansiell gjeld</b>				
Renteswapavtaler	26 521	26 521	31 952	31 952
<b>Sum finansielle forpliktelser</b>	<b>26 521</b>	<b>26 521</b>	<b>31 952</b>	<b>31 952</b>

## Note 5: Segmenttall

### Driftssegmenter

(NOK 1000)

Per 31.12.2015	Sjøtransport	Børnnebåt	Gods og terminaler	Miljø	Servicebåt	Ikke allokert / finans	Elimineringer	Konsolidert
Driftsinntekter fra eksterne kunder	16 565	380 262	0	0	33 979	5 234	-8 288	427 752
Driftsinntekter - konserninternt	0	17 295	0	0		0	-17 295	0
<b>Totale inntekter</b>	<b>16 565</b>	<b>397 557</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>33 979</b>	<b>5 234</b>	<b>-25 583</b>	<b>427 752</b>
Avskrivninger	1 112	47 027	0	0	8 159	297	0	56 595
Driftskostnader	16 745	270 697	0	0	23 774	11 257	-25 583	296 890
<b>Driftsresultat</b>	<b>-1 292</b>	<b>79 833</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 046</b>	<b>-6 320</b>	<b>0</b>	<b>74 267</b>
Finansinntekter	19	2 855	0	0	51	5 147	0	8 072
Finanskostnader	10	32 262	0	0	1 704	4 660	0	38 636
<b>Resultat før skatt for videreført virksomhet med fradrag for segmentets avskrivning av merverdier</b>	<b>-1 283</b>	<b>50 426</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>393</b>	<b>-5 833</b>	<b>0</b>	<b>43 703</b>
Avskrivninger merverdier	358	2 099	0	0	1 199		-3 656	0
<b>Resultat før skatt for videreført virksomhet</b>	<b>-925</b>	<b>52 525</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 592</b>	<b>-5 833</b>	<b>-3 656</b>	<b>43 703</b>
<b>Balanseposter</b>								
Eiendeler	7 560	1 412 173	0	0	136 884	336 566	-233 735	1 659 448
Gjeld	2 122	1 078 027	0	0	121 498	95 574	6 664	1 303 885
Egenkapital	5 438	334 146	0	0	15 386	240 992	-240 399	355 563

Per 31.12.2014	Sjøtransport	Børnnebåt	Gods og terminaler	Miljø	Servicebåt	Ikke allokert / finans	Elimineringer	Konsolidert
Driftsinntekter fra eksterne kunder	22 639	398 605	67 447	12 317	10 530	-14 301	-80 424	416 813
Driftsinntekter - konserninternt	0	35 285	0	0		0	-35 285	0
<b>Totale inntekter</b>	<b>22 639</b>	<b>433 890</b>	<b>67 447</b>	<b>12 317</b>		<b>-14 301</b>	<b>-115 709</b>	<b>416 813</b>
Avskrivninger	1 054	47 476	6 033	557	2 561	-16 579	-6 590	34 512
Driftskostnader	19 938	291 481	60 643	8 280	6 089	9 742	-69 584	326 589
<b>Driftsresultat</b>	<b>1 647</b>	<b>59 648</b>	<b>771</b>	<b>3 480</b>	<b>1 880</b>	<b>-7 464</b>	<b>-4 250</b>	<b>55 712</b>
Renteinntekter	22	4 350	30	54	166	3 449	-84	7 987
Rentekostnader	19	21 079	790	28	396	9 110	-817	30 605
<b>Resultat før skatt for videreført virksomhet med fradrag for segmentets avskrivning av merverdier</b>	<b>1 650</b>	<b>42 919</b>	<b>11</b>	<b>3 506</b>	<b>1 650</b>	<b>-13 125</b>	<b>-3 517</b>	<b>33 094</b>
Avskrivninger merverdier	358	2 098			471		-2 927	0
<b>Resultat før skatt for videreført virksomhet</b>	<b>2 008</b>	<b>45 017</b>	<b>11</b>	<b>3 506</b>	<b>2 121</b>	<b>-13 125</b>	<b>-6 442</b>	<b>33 094</b>
<b>Balanseposter</b>								
Eiendeler	10 144	750 692	0	8 731	34 967	369 913	-199 137	975 310
Gjeld	3 705	454 435	0	4 827	20 802	111 834	40 437	636 040
Egenkapital	6 439	296 257	0	3 904	14 165	258 079		339 270

I segmentrapporten for 2014 er avhendet virksomhet, Gods- og terminaler og Miljø eliminert i sin helhet.

## Oversikt 20 største aksjonærer pr. 31.12.15

<b>Aksjonær:</b>	<b>Antall:</b>	<b>Eierandel:</b>
Namsos Invest AS	7 010 016	28,90 %
Trønderbilene AS	5 719 133	23,58 %
Amble Investment AS	4 543 595	18,73 %
Vidar Øie Nilsen	854 323	3,52 %
Kari Øie Nilsen	729 091	3,01 %
SS-Invest AS	486 616	2,01 %
Geir Brobakken Invest AS	432 270	1,78 %
Torghatten ASA	277 447	1,14 %
Inger Aasebø Nilsen	240 338	0,99 %
Odd Reidar Øie	235 867	0,97 %
Kavi AS	220 460	0,91 %
Verdipapirfondet Alfred Berg Aktiv	196 308	0,81 %
Bjørum AS	139 233	0,57 %
Johnny Egil Bøe	131 246	0,54 %
Kari Rolstad	129 760	0,54 %
Namsos Jernvareforretning AS	119 445	0,49 %
Kjøbmand Elias Hildrums Legat	84 000	0,35 %
Leif Kåre Øren	76 502	0,32 %
Flatholmen AS	75 000	0,31 %
Hans Martin Storø	68 317	0,28 %
<b>Sum</b>	<b>21 768 967</b>	<b>89,76 %</b>
ØVRIGE AKSJONÆRER	2 483 183	10,24 %
<b>TOTALT</b>	<b>24 252 150</b>	<b>100,00 %</b>



## Informasjon om NTS ASA

### Hovedkontor

Besøks- og postadresse Namdalshagen, 2. etg.  
Søren R. Thornæs v. 10  
7800 Namsos

Telefon +47 74 21 63 00  
Internett [www.ntsasa.no](http://www.ntsasa.no)  
E-post [firmapost@ntsasa.no](mailto:firmapost@ntsasa.no)

Organisasjonsnummer NO 814 520 242 MVA

### Selskapets ledelse

Espen Ledang, Administrerende direktør  
Harry Bøe, Viseadm. direktør, Adm. direktør Norsk Fisketransport Holding AS og Daglig leder Folla Sjøtransport AS  
Arne Kiil, Økonomisjef Norsk Fisketransport Holding AS  
Ola Krystad, Daglig leder KB Dykk AS

### Informasjonskilder

Årsrapporter og kvartalsvise publikasjoner  
<http://www.ntsasa.no/investor/rapporter>

### Finansiell kalender 2016

29. februar	Delårsrapport 4. kvartal 2015
17. mars	Styrets forslag til årsregnskap 2015
12. mai	Ordinær generalforsamling
12. mai	Delårsrapport 1. kvartal 2016
18. august	Halvårsrapport 2016
10. november	Delårsrapport 3. kvartal 2016